

สรุปผลการประมาณราคา

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต อำเภอขุนทรึก จังหวัดอุบลราชธานี  
ประเภทของงาน

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 578.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางกว้าง ซ้ำละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต อำเภอขุนทรึก จังหวัดอุบลราชธานี

สถานที่ หมู่ที่ 2 บ้านบกเจริญ ตำบลบ้านแมต อำเภอขุนทรึก จังหวัดอุบลราชธานี

แบบเลขที่ ตามแบบ ท.1-01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 90 วัน

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,126,616.42	1.3607	1,532,986.96	Factor F 1.3607
					- เงินจ่ายล่วงหน้า.....0. %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้.....5. %
					- ทักเงินประกันผลงาน ..0. %
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7. %
		รวมเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น		1,532,986.96	บาท
		ปรับคิดราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น		1,530,000.00	บาท
ตัวอักษร	( หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน )		คิดเป็น	529.41	ตารางเมตร

ระยะทางดำเนินการ

0+578 กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งที่ 188/2564

(นายประวิทย์ จันทะเกษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

(นายคัมภีร์ แก้ววงษา) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางมณฑนา จอมขวัญ) กรรมการ/เลขานุการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เจ้าพนักงานพัสดุ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านบึงเจริญ หมู่ที่ 2 เชื่อมระหว่างบ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 10 (อบ.ถ. 156-09)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านบึงเจริญ ตำบลบ้านแมค อำเภออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 578.00 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,890.00 ตร.ม.

ไหล่ทางกว้าง ช้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมค อำเภออุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

แบบเลขที่ ตามแบบ ท.1-01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 90 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง								
	1.1 งานปรับพื้นที่	ตร.ม.	2,890.00	1.78	5,144.20	1.3607	2.42	6,999.71	
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.							
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.							
	1.4 งานตัดคั่นผิวทางเดิม	ลบ.ม.							
	1.5 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.							
	1.6 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.							
	1.7 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	216.75	328.00	71,094.00	1.3607	446.31	96,737.61	
2	งานผิวทาง								
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	2,890.00	306.58	886,004.76	1.3607	417.16	1,205,586.67	
	2.2 งานเหล็ก Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10x30 cm.	ตร.ม.	2,890.00	35.00	101,150.00	1.3607	47.62	137,634.81	
	2.3 งานรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint)	ม.	25.00	106.00	2,649.97	1.3607	144.23	3,605.81	
	2.4 งานรอยต่อเพื่อการหดตัว (Contraction Joint)	ม.	260.00	59.21	15,394.71	1.3607	80.57	20,947.58	
3	2.5 งานรอยต่อตามยาว (Longitudtion Joint)	ม.	578.00	55.93	32,329.84	1.3607	76.11	43,991.21	
4	งานไหล่ทาง								
	3.1 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	135.25	95.00	12,848.94	1.3607	129.27	17,483.55	
5	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.							
6	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.							
	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.							
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.							
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.							
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.							
6	5.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.							
	งานบ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	7.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
	7.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
	7.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
					1,126,616.42				
<b>TOTAL</b>								1,532,986.96	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ  
 (นายณัฐนันท์ จันทร์เหล็ก)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ  
 (นายคัมภีร์ แก้ววงษา)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (น้ำมันดีเซล ราคาที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร  
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันลิตรละ 29.50 บาท หาค่าขนส่ง และค่าเสื่อมราคา )

พื้นที่ปกติ สายทาง

<b>1. งานเกรดปรับแต่งผิวทางเดิม</b>						
ค่าดำเนินการ กว่ทาง ถางป่า ขุดตอ (ขนาดเบา)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.78	บาท		
ค่าดำเนินการ กว่ทาง ถางป่า ขุดตอ (ขนาดกลาง)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	3.63	บาท		
ค่าดำเนินการ กว่ทาง ถางป่า ขุดตอ (ขนาดหนัก)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	5.46	บาท		

<b>2. งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)</b>						
2.1 งานดินถมคันทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง ต.บ้านแมต อ.บุณทริก จ.อุบลราชธานี						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.125	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	ลบ.ม. ละ	=	21.55	บาท		
ค่าขนส่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 5 กม.	=	28.86	บาท		
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (1)+(2)+(3)		=	53.54	บาท		
อัตราการยุบตัวเมื่อบดทับ (x 1.6)		=	85.66	บาท		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) / 2		=	-	บาท		
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	85.66	บาท		
คิดเป็นราคาต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	85.00	บาท		
หมายเหตุ ค่าบดทับพร้อมเกรดปรับแต่งตามสภาพ						

<b>3. งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)</b>						
3.1 งานชั้นรองพื้นทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง ต.บ้านแมต อ.บุณทริก จ.อุบลราชธานี						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.13	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	ลบ.ม. ละ	=	31.77	บาท		
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 5 กม.	=	28.86	บาท		
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (1)+(2)+(3)		=	63.76	บาท		
อัตราการยุบตัวเมื่อบดทับ x (1.50)		=	95.63	บาท		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) / 2		=	-	บาท		
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.63	บาท		
คิดเป็นราคาต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.00	บาท		

<b>4. งานไหล่ทาง</b>						
4.1 งานชั้นรองพื้นทาง ขนด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง ต.บ้านแมต อ.บุณทริก จ.อุบลราชธานี						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	3.13	บาท		
ค่าดำเนินการขุดตัก	ลบ.ม. ละ	=	31.77	บาท		
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 5 กม.	=	28.86	บาท		
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (1)+(2)+(3)		=	63.76	บาท		
อัตราการยุบตัวเมื่อบดทับ X(1.50)		=	95.63	บาท		
ค่าบดทับ		=	-	บาท		
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.63	บาท		
คิดเป็นราคาต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	95.00	บาท		

**5. งานขึ้นพื้นทาง (หินคลุก)**

5.1 งานขึ้นพื้นทาง ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	0.00	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 82 กม.	=	0.00	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (1)+(2)		=	0.00	บาท
อัตราการยุบตัวเมื่อบดทับ (3)x(1.00)		=	0.00	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) / ( )		=	0.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	0.00	บาท
คิดเป็นราคาค่าต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	0.00	บาท

**6. งานทรายหยาบรองพื้น**

6.1 งานขึ้นพื้นทาง ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	205.61	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 80 กม.	=	122.99	บาท
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (1)+(2)		=	328.60	บาท
อัตราการยุบตัวเมื่อบดทับ (3)x(1.00)		=		บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) / 2		=	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	328.60	บาท
คิดเป็นราคาค่าต้นทุน	ลบ.ม. ละ	=	328.00	บาท

**7. งานหินผสมคอนกรีต**

7.1 หินผสมคอนกรีต ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี

ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	580.00	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 82 กม.	=	172.19	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (4)+(5)		=	752.19	บาท
คิดเป็นเงิน		=	752.00	บาท

**8. งานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์**

8.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง อำเภอเมืองจังหวัดอุบลราชธานี

ค่าวัสดุจากแหล่ง	ลบ.ม. ละ	=	2,579.44	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	ระยะทางไม่เกิน 80 กม.	=	122.99	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุขนส่งถึงหน่วยงาน (8)+(9)		=	2,702.43	บาท
คิดเป็นเงิน		=	2,702.00	บาท/ตัน

**9. ค่างานต้นทุนคอนกรีต Strength 240 Ksc. (ค.2)**

ปูนซีเมนต์	336 กก.	=	907.87	บาท/ลบ.ม.
ทรายผสมคอนกรีต	0.60 ลบ.ม..	=	196.80	บาท/ลบ.ม.
หินย่อยผสมคอนกรีต	1.09 ลบ.ม..	=	819.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมคอนกรีต ต่อ 1 ลบ.ม. (เพื่อเสียหายแล้ว)		=	1,924.35	บาท
คิดเป็นราคาคอนกรีต		=	1,924.00	บาท/ลบ.ม.

<b>10. เหล็กตะแกรงและเหล็กเคียว ชนิดขดขมทุก 10 ล้อ เส้นทางขนส่งเป็นที่ราบ จากแหล่ง อำเภอมืองจังหวัดอุบลราชธานี</b>			
10.1	ค่าเหล็กตะแกรงขนาด 0.10 x 0.30 Dia 4.0 มม.	=	35.00 บาท/ตร.ม.
10.2	เหล็กเคียว SD 30 Dia 16 มม. (น้ำหนัก 15.78 กก. / เส้น)	=	21,041.61 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งถึงหน้างาน 80 กม.	=	122.99 บาท/ตัน
	ค่าขน ขึ้น - ลง	=	80.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งเหล็กเคียวถึงหน้างาน	=	21,244.60 บาท/ตัน
		=	21.24 บาท/กก.
10.3	เหล็กเคียว Dowell SR Dia 15 มม. (น้ำหนัก 13.87 กก. / เส้น)	=	26,310.28 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งถึงหน้างาน 75 กม.	=	122.99 บาท/ตัน
	ค่าขน ขึ้น - ลง	=	80.00 บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่งเหล็กเหล็กเคียว Dowell ถึงหน้างาน	=	26,513.27 บาท/ตัน
		=	26.51 บาท/กก.
10.4	เหล็กเคียว Dowell SR Dia 19 มม. (น้ำหนัก 22.26 กก. / เส้น)	=	26,243.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่งถึงหน้างาน 75 กม.	=	122.99 บาท/ตัน
	ค่าขน ขึ้น - ลง	=	80.00 บาท/ตัน
	รวมค่าขนส่งเหล็กเหล็กเคียว Dowell ถึงหน้างาน	=	26,445.99 บาท/ตัน
		=	26.45 บาท/กก.

<b>4.9 (1).งานผิวทางซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้เหล็กตะแกรงทั่วไป)</b>			
ผิวจราจรกว้าง	5.00 เมตร		
ระยะทางยาว	578.00 เมตร		
หนา	0.15 เมตร		
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	2,890.00 ตารางเมตร		
(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง	2.50 x 10.00		25.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ			433.50 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท /	5,000.00	ลบ.ม.	30.00 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	1,924.00 + 30.00		1,954.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ =			25.00 บาท
ปริมาตรคอนกรีต =	25 x 15 / 100		3.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	3.75 ลบ.ม. @ 1,954.00		7,327.50 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 4/4 = 1 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต )			
=	3.75 144.50 ม. 1.574 บาท		5.90 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 25 ตร.ม.			บาท/ตร.ม. บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 25 ตร.ม. 5 บาท/ตร.ม.			125.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างคิดตามความยาว 2 ซ้ำ ) = 20.60 x 10 เมตร			206.00 บาท
ค่าปูคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต )	11.93 บาท/ตร.ม.		ตร.ม. บาท
ค่าบ่มคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวคอนกรีต) =	8.73 บาท/ตร.ม.		ตร.ม. บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต ตร.ม x ตร.ม.			บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			7,664.40 บาท
ค่างานต้นทุน 7,664.40 /	25 ตร.ม.		306.58 บาท/ตร.ม.

งาน (EXPENSION JOINT)			
- คิดจากความยาว		10.00	ม.
- เหล็กเสริม RB19x0.5 @ 0.5 ม.			
$2.5/0.5 = 5$ used 5 ท่อน $0.5 \times 2.22$ กก./ม. X 2.50	5.565	147.172	บาท
- MATAL CAP + ทาสี + จาระบี	$2.5/0.5 = 6$	6	ชุด
- JOINT FILLER	$2.5 \times (0.15 - 0.025)$	0.31	ตร.ม.
- JOINT SEALER (ขนาดร่อง 2.5x5.0 ซม.)	$2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1000$	3.125	ลิตร
- แผ่นพลาสติก	$2.5 \times 1.2$	3.00	แผ่น
- ไม้แบบ	$2.5 \times 0.15$	0.375	ลิตร

งาน (CONTRACTION JOINT)			
- คิดจากความยาว		25.00	ม.
- เหล็กเสริม RB15x0.5 @ 0.5 ม.			
$2.5/0.5 = 5$ used 5 ท่อน $0.5 \times 1.388$ กก./ม. X 2.5	3.470	92.001	บาท
- งานตัด joint และ หยอดยาง		2.5	ม.
- ทาสี + จาระบี	$2.5/0.5 = 6$	6	ชุด
- JOINT SEALER (ขนาดร่อง 1.5x5.0 ซม.)	$2.5 \times 0.015 \times 0.05 \times 1000$	1.87	ลิตร
- แผ่นพลาสติก	$2.5 \times 1.2$	3.00	แผ่น

งาน (LONGJITUNAL JOINT)			
- คิดจากความยาว		25.00	ม.
- เหล็กเสริม DB16x0.5 @ 0.5 ม.			
$2.5/0.5 = 5$ used 5 ท่อน $0.5 \times 1.578$ กก./ม. X 10	15.78	335.240	บาท
- งานตัด joint และ หยอดยาง		2.5	ม.
- ทาสี + จาระบี	$2.5/0.5 = 6$	6	ชุด
- JOINT SEALER (ขนาดร่อง 1.0x5.0 ซม.)	$2.5 \times 0.010 \times 0.05 \times 1000$	1.25	ลิตร

4.9 (2) รอยต่อเมื่อขยายตัวตามขวาง (EXPENSION JOINT)			
คิดจากความยาว		2.50	ม.
ค่าเหล็ก RB19	5.565 กก. @ 26.45	147.17	บาท
MATAL CAP + ทาสี + จาระบี	6 ชุด @ 0	-	บาท
JOINT FILLER	ตร.ม. @	-	บาท
JOINT SEALER	ตร.ม. @	-	บาท
ค่าหยอดยาง	2.5 ม. @ 22.41	56.03	บาท
แผ่นพลาสติก	ม. @	-	บาท
ไม้แบบ 2 ข้าง	3 ตร.ม. @ 20.60	61.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		265.00	บาท
ค่างานต้นทุน	265.00 / 2.5	106.00	บาท/เมตร

4.9 (2) รอยต่อเมื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว					2.50	ม.
ค่าเหล็ก RB15	3.470	กก. @	26.51		92.00	บาท
ค่าตัด JOINT และ หยอดยาง		2.5	ม. @	22.41	56.03	บาท
ค่าสี + จาระบี		6 ชูต @	0		-	บาท
JOINT SEALER			ตร.ม. @		-	บาท
แผ่นพลาสติก		ม. @			-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					148.03	บาท
ค่างานต้นทุน	148.03	/	2.5		59.21	บาท/เมตร

4.9 (3) รอยต่อเมื่อหดตัวตามขวาง (LONGITUNAL JOINT)

คิดจากความยาว					25.00	ม.
ค่าเหล็ก DB16	15.780	กก. @	21.24		335.24	บาท
ค่าตัด JOINT และ หยอดยาง		10	ม. @	22.41	224.10	บาท
					-	บาท
JOINT SEALER			ตร.ม. @		-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					559.34	บาท
ค่างานต้นทุน	559.34	/	10		55.93	บาท/เมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และ ค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านบกเจริญ หมู่ที่ 2 เชื่อมระหว่างบ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 10 (อบ.ถ. 156-09) หมู่ที่ 2 บ้านบกเจริญ ตำบลบ้านแมต อำเภอปทุมทริก จังหวัดอุบลราชธานี

เขตผ่านตก ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย	29.50	บาท/ลิตร
	ดอกเบี้ยเงินกู้	6	%
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ชื่อโครงการ  
สถานที่ก่อสร้าง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ  
อยู่ในท้องที่จังหวัด  
เงินล่วงหน้าจ่าย  
เงินประกันผลงานหัก  
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าชุดขน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (ค่าชุดตัว)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก SR Ø 6 มม.	บ./ตัน	26,419.51	80.00	122.99		4,100.00	30,642.50	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก SR Ø 9 มม.	บ./ตัน	25,939.73	80.00	122.99		4,100.00	30,162.72	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก SR Ø 12 มม.	บ./ตัน	26,150.56	80.00	122.99		3,300.00	29,573.55	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก SR Ø 15 มม.	บ./ตัน	26,310.28	80.00	122.99		3,300.00	29,733.27	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็ก SR Ø 19 มม.	บ./ตัน	26,243.00	80.00	122.99		2,900.00	29,265.99	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	22,501.01	80.00	122.99		3,300.00	25,924.00	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	21,041.61	80.00	122.99		3,300.00	24,464.60	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน		80.00	122.99			3,022.99	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน		80.00	122.99			3,022.99	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
10	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 10x30 cm.	บ./ตร.ม.	35.00	80.00	0.25			35.25	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	24.30	80.00	0.18			24.482	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บ./ตัน	2,205.61	80.00	122.99			2,328.60	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม	บ./ตัน	2,579.44	80.00	122.99			2,702.43	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
14	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก/ตร.ซ. รูปทรงกระบอก 210 กก/ ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	2,102.80	15.00	32.99			2,135.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
15	ยาง AC- 60/70	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
16	ยาง CSS - 1	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
17	ยาง CSS - 2	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง กรุงเทพมหานคร
18	ยาง PARA - AC	บ./ตัน							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
19	หินผุ่น	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง น.บ้านจ.อุบลราชธานี
20	หิน 1"	บ./ลบ.ม.	580.00	80.00	172.19			752.19	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
21	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.		80.00				-	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
22	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.		80.00				-	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
23	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง น.บ้านจ.อุบลราชธานี
24	หินคลุก	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง น.บ้านจ.อุบลราชธานี
25	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.							รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
26	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	205.61	80.00	122.99			328.60	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
27	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	31.77	1.50	95.633	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลบ้านแมต
28	วัสดุคัดเลือก "ก"								รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลบ้านแมต
29	ดินถม	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	21.55	1.60	85.656	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลบ้านแมต
30	ดินทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	28.86	21.55	1.60	85.656	รถบรรทุก 6 ล้อ	จากแหล่ง ตำบลบ้านแมต
31	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	299.83	-				299.83	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	386.29	-				386.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
33	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	660.43	-				660.43	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
34	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	883.18	-				883.18	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
35	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,745.33	-				1,745.33	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
36	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,126.17	-				2,126.17	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
37	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,331.78	-					รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่งอ.ปทุมทริก จ.อุบลราชธานี
38	ไม้กระบาก 1"x8"	ลบ.ฟ.	472.59	-				472.59		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
39	ไม้ไผ่คอง หนา 4 มม.	แผ่น	163.55	-				163.55		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
40	ไม้ไคร้ 1 1/2"x3"	เมตร	448.60	-				448.60		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
41	ไม้ค้ำยัน Ø 3"x3.00 ม.	ตัน	40.00	-				40.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
42	ไม้ค้ำยัน Ø 4"x3.00 ม.	ตัน	60.00	-				60.00		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี
43	ตะปู	กก.	34.58	-				34.58		จากแหล่งเมือง จ.อุบลราชธานี



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า จำนวนการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2787	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1488	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ 1 กรณีคำนวณอยู่ระหว่างวงของค่าเริ่มต้นที่คำนวณ ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 กรณีเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในคอลัมน์รวมในรูป Factor

