

แบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยหาดใหม่ 1 ม. 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น (อบ.ถ. 156-022)

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 187.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 935.00 ตารางเมตร
 ตามแบบ มาตรฐาน ท.1-01 กรมการปกครอง พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง 0.25 เมตร ทั้งสองข้าง
 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มข้างพื้นที่ 4.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่ 939.00 ตารางเมตร
 ตามแบบ อบต.กำหนด ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา ตำบลบ้านแมต อำเภอบุนนาค จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	939.00	1.77	1,662.03	1.3642	2.41	2,267.34
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	46.75	545.03	25,480.15	1.3642	743.53	34,760.02
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	26.18	99.00	2,591.82	1.3642	135.06	3,535.76
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	939.00	392.10	368,181.90	1.3642	534.90	502,273.75
	4.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	120.95	604.75	1.3642	165.00	825.00
	4.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	90.00	81.47	7,332.30	1.3642	111.14	10,002.72
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	187.00	79.84	14,930.08	1.3642	108.92	20,367.62
	4.5 งานรางวี ค.ส.ล. กว้าง 0.60 เมตร	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานบ่อพัก คสล. ขนาด 1.10 ม.	ลูก						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.						
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						
	5.4 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 ท่อพีวีซีØ8" ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อน						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ บ1	ชุด						
	6.2 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					420,783.03		TOTAL	574,032.21

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	574,032.21
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ลงชื่อ (นายประวิทย์ จุฬา) ผู้จัดการงานช่าง
 ลงชื่อ (นายประวิทย์ จันทะเกษ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต กรรมการ
 ลงชื่อ (นางมัทนา จอมขวัญ) กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายทางใหม่ 1 ม. 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น (อบ.ถ. 156-022)

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 187.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 935.00 ตารางเมตร
 ตามแบบ มาตรฐาน ท.1-01 กรมการปกครอง พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง 0.25 เมตร ทั้งสองข้าง
 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มข้างพื้นที่ 4.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่ 939.00 ตารางเมตร
 ตามแบบ อบต.กำหนด ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา ตำบลบ้านแมต อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 33.50 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ดัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	21,330.84	80.00	131.21	80.00	3,300.00	24,842.05	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	21,511.68	80.00	131.21	80.00	2,900.00	24,622.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	20,293.93	80.00	131.21	80.00	3,300.00	23,805.14	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก พาณิชยจ.ศรีสะเกษ
3	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.10x0.30m.#	บ./ตร.ม.	35.00	-	-	-	-	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากท้องที่ก่อสร้าง
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,803.74	80.00	131.21	50.00	-	2,984.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
5	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	3.125	5.00	29.92	-	-	33.04	รถบรรทุก 6 ล้อ	บ่อลูกรังในเขตตำบลบ้านแมต
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	495.00	82.00	188.25	-	-	683.25	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก โรงไม้ อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	205.61	80.00	183.70	-	-	389.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
8	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	563.62	-	-	-	-	563.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
9	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	573.87	-	-	-	-	573.87	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
10	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	40.00	-	-	-	-	40.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.กระบี่
11	JOINT FILLER	บ./ตร.ม.	40.00	-	-	-	-	40.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
12	JOINT SEALER	บ./ลิตร	40.00	-	-	-	-	40.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากราคาแนะนำในหลักเกณฑ์
13	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	บ./ลบ.ม.	2,158.88	-	-	-	-	2,158.88	รถคอนกรีตผสมเสร็จ	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี
14	ตะปู ขนาด 3"	กก.	39.26	-	-	-	-	39.26	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.อุบลราชธานี

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายทางใหม่ 1 ม. 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น (อบ.ถ. 156-022)			
ปริมาณงาน	กว้าง	5.00 เมตร	ระยะทางยาว	187.00 เมตร
	หนา	0.15 เมตร	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า	935.00 ตารางเมตร
	ตามแบบ มาตรฐาน ท.1-01 กรมการปกครอง		พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง 0.25 เมตร ทั้งสองข้าง	
	งานเทพคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มข้างพื้นที่		4.00 ตารางเมตร	รวมพื้นที่ 939.00 ตารางเมตร
	ตามแบบ อนุมัติกำหนด ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย			
สถานที่	หมู่ที่ 9 บ้านหาดใหม่พัฒนา ตำบลบ้านแมต อำเภอหนองปรือ จังหวัดอุบลราชธานี			
หน่วยงานรับผิดชอบ	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต			
คำนวณราคากลางเมื่อ	26 พฤศจิกายน 2567			

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 33.50

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (วัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง :ขุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. 29.92	=	29.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 66.03 x 1.50	=	99.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (วัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง :บดทับ)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	99.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	99.00	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80.00 กม. 183.70	=	183.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	389.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 389.31 x 1.40	=	545.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	545.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	545.03	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Shoulder) (บดอัดแน่น)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (วัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง :ขุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. 29.92	=	29.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 66.03 x 1.50	=	99.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไหล่ทางลูกรัง :บดทับ)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	99.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	99.00	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	2.50 เมตร	ยาว	10 เมตร	หนา	15.00 ซม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	25.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00	=	600.00	ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.				=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,133.46	+	30.00	=	2,163.46 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		25.00	ตร.ม.	=	25.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	25.00	x	15.00	/	100
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	3.75	@	2,163.46	=	8,112.97	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) กรณีไม่ถึง 1 กม. ให้ใช้ 1 กม.	=	1.00	x	16.01	x	3.75
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม.	x	35.00	บาท/ตร.ม.	= 875.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม.	x	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			10.00	x	20.60	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			25.00	x	12.26	= 306.50 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			25.00	x	9.68	= 242.00 บาท
ค่าขัดหยาบ			25.00	x	0.00	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,802.50 บาท
ค่างานต้นทุน	9,802.50	/	25.00	=	392.10	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint

คิดจากความยาว	2.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.57	กก.	@	24.62	บาท/กก.	= 137.13 บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	5.00	ชุด	@	10.00		= 50.00 บาท
JOINT FILLER	0.37	ตร.ม.	@	40.00		= 14.80 บาท
JOINT SEALER	1.56	ลิตร	@	40.00		= 62.40 บาท
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	15.22		= 38.05 บาท
ไม้แบบ	0.00	ตร.ม.	@	294.51		= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 302.38 บาท
ค่างานต้นทุน	302.38	/	2.50	=	120.95	บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.47	กก.	@	24.84		= 86.19 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	24.12		= 60.30 บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00		= 20.00 บาท
JOINT SEALER	0.93	ลิตร	@	40.00		= 37.20 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 203.69 บาท
ค่างานต้นทุน	203.69	/	2.50	=	81.47	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	23.80		= 376.04 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12		= 241.20 บาท
JOINT SEALER	3.75	ลิตร	@	45.00		= 168.75 บาท
โฟมแผ่น 1"	15	ชม.		12.50		= 12.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 798.49 บาท
ค่างานต้นทุน	798.49	/	10.00	=	79.84	บาท/เมตร