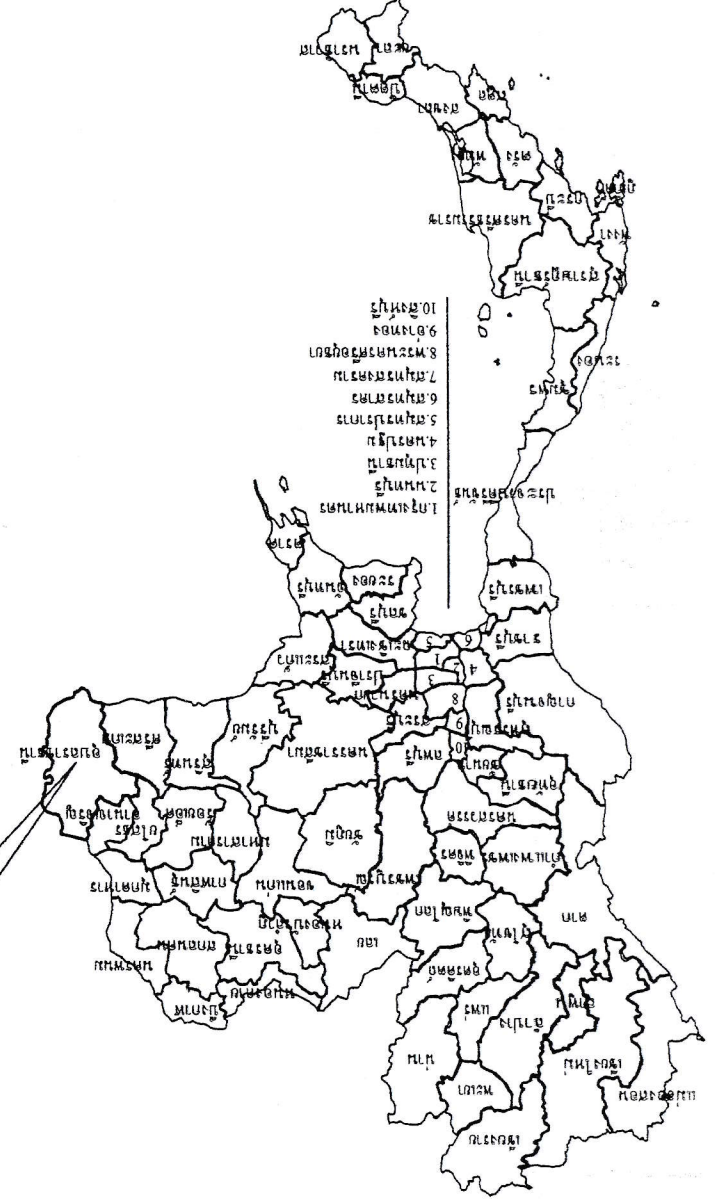


ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ធនាគារកំរិត ២៣៣ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

[illegible]



ทิศเหนือ



ไม่ใช้มาตราส่วน

แผนที่พอสังเขป

ตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

สัญลักษณ์	ความหมาย
	น้ำเขื่อน
	เขตหมู่บ้าน
	บริเวณดำเนินการก่อสร้าง
	ถนนลูกรัง

ตำบลนาโพธิ์



จุดที่ตั้งโครงการ

เขื่อนสิรินธร

ตำบลหนองสะโน

แผนที่โดยสังเขป
Not to scale



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ
ต.บ้านแมด อ.บุณฑริก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่ตำบลบ้านแมด โดยสังเขป

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทรเหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางกวีวันรัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นางสาวรติดา ปัญญา
รองนายก อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่ : อบต.
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

ทิศเหนือ



ไม่ใช้มาตราส่วน

แผนผังที่ตั้งโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น (อบ.ถ. 156-004) สายบ้านหาดเหนือ - คุ่มดอนจัว

หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ ตำบลบ้านแมด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 695.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

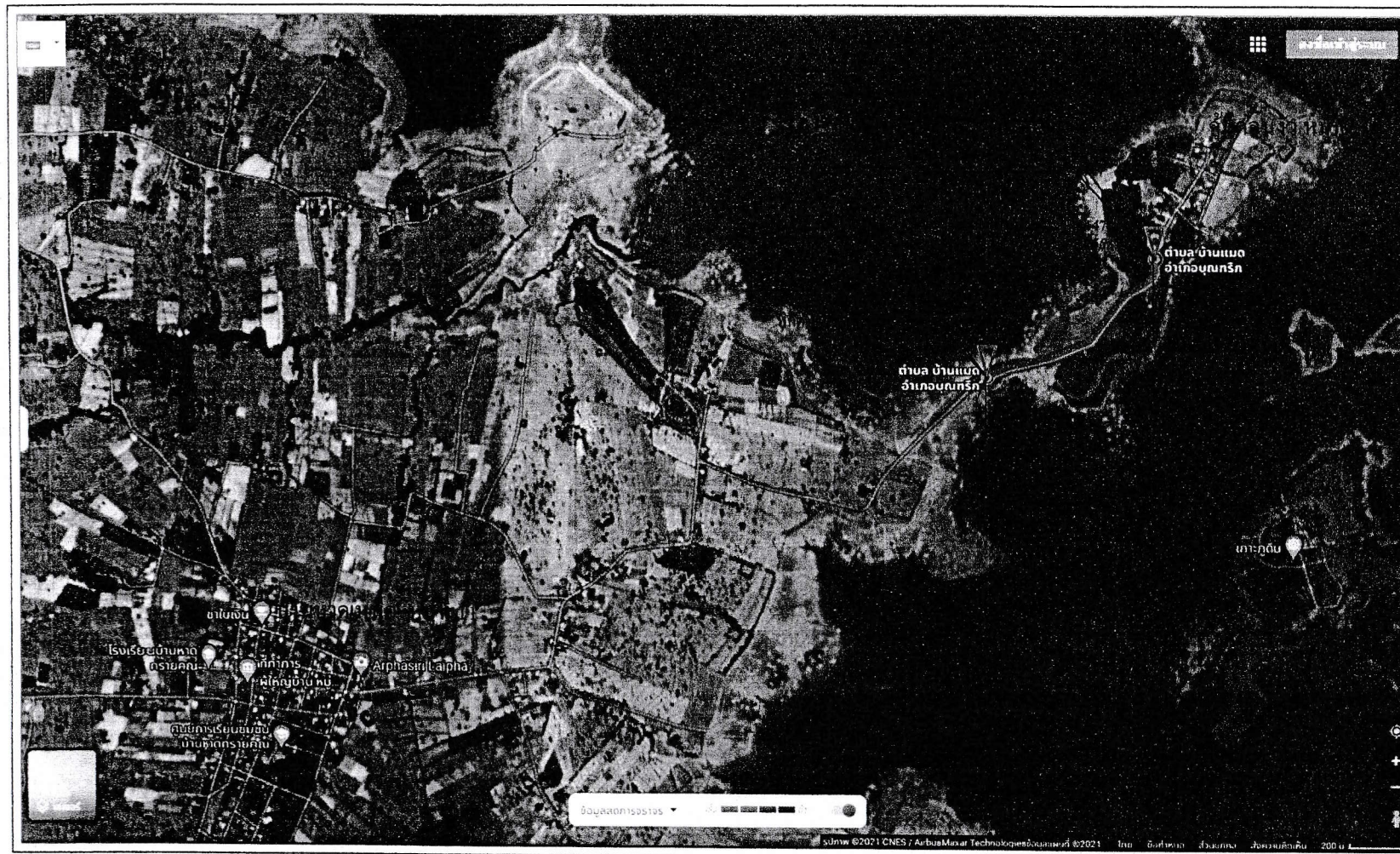
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,475.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด ตำบลบ้านแมด อำเภอขุนทรุก จังหวัดอุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ ตำบลบ้านแมด อำเภอขุนทรุก จังหวัดอุบลราชธานี

- โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 695.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,475.00 ตารางเมตร

ลูกรังไหล่ทาง 0.50 เมตร ทั้งสองข้าง , ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว) , ติดตั้งป้ายโครงการ 1.00 ป้าย



หมายเหตุ - งานตีเส้นจราจร เส้นกลางถนน สีเหลือง กว้าง 10 cm. (3/9 หมายถึง ตีเส้น 3 เมตร เว้นระยะ 9 เมตร)
- งานตีเส้นจราจร เส้นริมถนนทั้ง 2 ข้าง สีขาว กว้าง 10 cm. ตลอดความยาวถนน

แผนที่โดยสังเขป หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด

โครงการ : ก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ
ต.บ้านแมด อ.ขุนทรุก จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แผนที่โดยสังเขป - จุดที่ตั้งโครงการ

เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทร์เหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคัมภีร์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

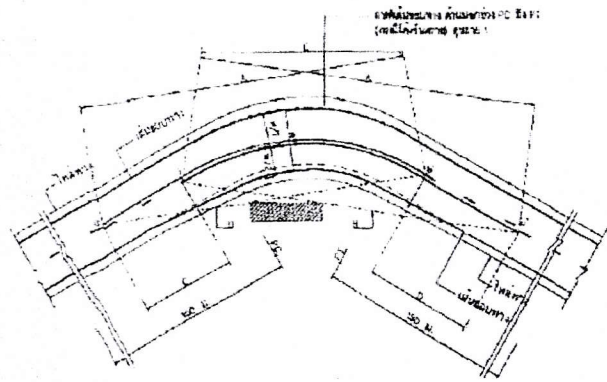
เห็นชอบ
นางกวีรัตน์ ตั้งยิ่งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

อนุมัติ
นางสาวรัตนภา ปัญญาธิง
รองนายก อบต. บ้านแมด
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่: อบต
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

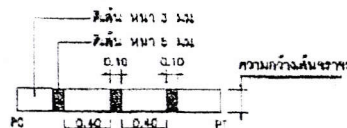


- A - ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการเลี้ยว (ดูจากตาราง)
- B - แนวทางจราจร
- C - บริเวณห้ามแซง 0 ถึง 5
- D - บริเวณห้ามแซง 5 ถึง 15
- E - จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการห้ามแซง
- G, H - จุดเปลี่ยนบริเวณห้ามแซง
- I - เลนตรงกลาง

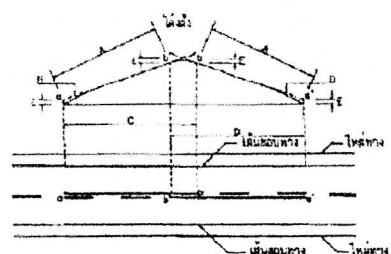
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
แบบมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นด้านซ้าย สำหรับการมองเห็นที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการเลี้ยว (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
(ดูจากการประกอบแบบอื่น ๆ)



- A - ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับการเลี้ยว (ดูจากตาราง)
- B - แนวทางจราจร
- C - บริเวณห้ามแซง 0 ถึง 5
- D - บริเวณห้ามแซง 5 ถึง 15
- E - 1.15 m
- G, H - จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการห้ามแซง
- I, J - จุดเปลี่ยนบริเวณห้ามแซง

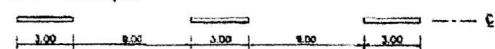
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
แบบมาตรฐาน

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

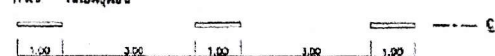
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นตรง

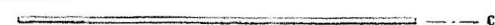
กรณี: บอกละแวก



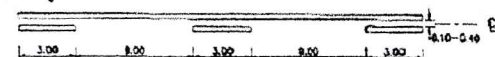
กรณี: ไนเลเซอร์



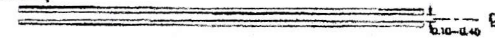
2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่เส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นรอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีคู่มือ 1 เล่ม เป็นแบบมาตรฐานจากกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. แผนแบบตีเส้นจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีเส้นที่หักจากผิวจราจรลดขนาด
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองมีลักษณะเป็นเส้นตรงจากขอบซ้ายของทาง 2 ช่องจราจร ไปยังขอบขวาของทางมีระยะห่างกันเป็นระยะเท่ากัน
- ขนาด ความยาว และการวางตัวของเส้นประจากผิวจราจรดังนี้
 - ทางหลวงชนบทลดขนาด เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงเส้นทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มีทางแยกทางลาดเลี้ยวของจราจรจากผิวจราจรเส้นประมีความยาว 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่เส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงเส้นทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มีทางแยกทางลาดเลี้ยวของจราจรเส้นประมีความยาว 24 ม. เส้นประคู่เส้นทึบมีความยาว 24 ม. เส้นประคู่เส้นทึบมีความยาว 24 ม.
- 2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ไม่มีทางแยกทางลาดเลี้ยวของจราจรเส้นประมีความยาว 24 ม. เส้นประคู่เส้นทึบมีความยาว 24 ม.
- 2.5 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางเลี้ยวหรือทางแยกทางลาดเลี้ยวใช้เส้นประคู่เส้นทึบ
- 2.6 กรณีตีเส้นจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่มีเส้นทึบ ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงเส้นทาง 2 ช่องจราจรเส้นประมีความยาว 24 ม. เส้นประคู่เส้นทึบมีความยาว 24 ม. เส้นประคู่เส้นทึบมีความยาว 24 ม.
3. เส้นรอบทาง ใช้เส้นสีเหลือง ทึบ 2 ช่องจราจรลดขนาด
4. สีทาถนนจราจรที่ใช้สีเหลืองทั้งหมด (เส้นสีเหลือง, เส้นสีเหลือง, เส้นสีเหลือง, เส้นสีเหลือง, เส้นสีเหลือง) ให้ใช้สีเหลืองทั้งหมด
5. การตีเส้นจราจรและให้เครื่องหมายจราจรบนผิวทางใช้สีเหลืองทั้งหมด
6. การตีเส้นจราจรและให้เครื่องหมายจราจรบนผิวทางใช้สีเหลืองทั้งหมด
7. ความกว้างของเครื่องหมายจราจร 2 ช่องจราจรใช้เส้นสีเหลือง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)					วัสดุที่ใช้
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Inert Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

กรณีถนนมีความกว้างของเส้นจราจรในลักษณะเดียวกัน
ไม่ต้องใช้เส้นจราจรบนผิวทางที่มีระยะห่างกันมากกว่าเส้นประคู่เส้นทึบ

กรมทางหลวงชนบท		จังหวัดราชบุรี	
แผนแบบมาตรฐาน			
ตีเส้นจราจรบนผิวทาง (1/2)			
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมต

โครงการ : ก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้ง : หมู่ที่ 11 บ้านหาดเหนือ
ต.บ้านแมต อ.นุขขันธ์ จ.อุบลราชธานี

แบบแสดง :
แบบป้ายโครงการ
เขียนแบบ
นายไชยวัฒน์ วารินทร์
ผช.นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ
นายณัฐนันท์ จันทรเหลือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายคมกริ์ แก้ววงษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางกวิณรัตน์ ตั้งอึ้งยง
รองปลัด อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต.

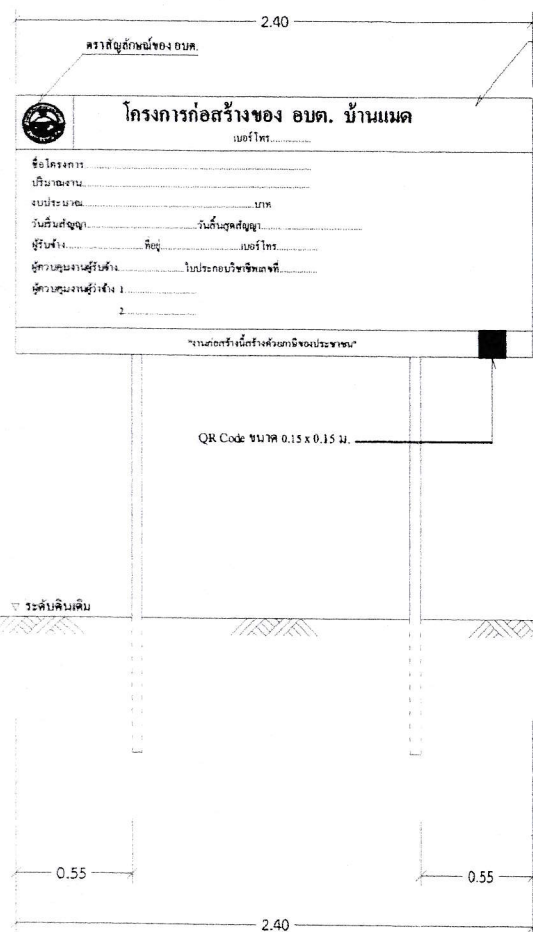
อนุมัติ
นางสาวรัตนา ปัญญาธิง
รองนายก อบต. บ้านแมต
ปฏิบัติราชการแทนนายก อบต.

แบบเลขที่ : อบต.
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

SHEET NO. : A -

TOTAL SHEETS :แผ่น

แปลนพื้น
1 : 25



รูปด้านหน้า
Not to scale

แผ่นเหล็กหนา 1 / 16 นิ้ว

เหล็ก □ ขนาด 1 / 1 นิ้ว เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็กหนา 1 / 16 นิ้ว

ท่อเหล็กกลม diam. 2 นิ้ว

รูปด้านข้าง
Not to scale

รูปด้านหลัง
Not to scale

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน 19 นิ้ว
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมข้อความแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดความเหมาะสม ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ
Not to scale

Technical drawing of a joint detail. The drawing shows a cross-section of a joint with the following dimensions and components:

- Overall length: 0.75
- Left end dimension: 0.15
- Radius: $R=0.5$
- Internal length segments: 0.60, 0.025, 0.60, 0.025
- Right end dimension: 0.05
- Components:
 - SMOOTH DOWEL BAR
 - NON - EXTRUDING JOINT FILLER
 - METAL OR PVC CAP
 - PAINTED & GREASED
 - Superhydrophobic MASTIC JOINT SEALER
- Material specification: RS 19 141, 1/77 0.50, 140, 308, C/C

Technical drawing of a concrete slab cross-section showing reinforcement details. The drawing includes labels for "FIRST SLAB", "DOWEL BAR REINFORC.", "ST 7 0.50M @ 0.30M C/C", "CONTRACTION JOINT", and "MASTIC JOINT SEALER". Dimensions are given in meters: 0.15, 0.075, 0.01, 0.0375, 0.60, 0.05, and 0.80. A note at the bottom right says "ขนาดเป็นเมตร" (Dimensions in meters).

[illegible]

ผิวทางคอนกรีตใหญ่

ช่องว่างในทางที่บดอัดมาจากหิน

ฐานรองบดอัด

รูปที่ 2 1/2

1.00 10.00 1.00 10.00 1.00

Figure 1 is a cross-section diagram of a road structure. The diagram shows a road cross-section with various layers and dimensions. Dimensions include 0.80, 0.25, 0.30, 0.25, 0.05, 0.10, 0.25, and 0.30. Labels include 'พื้นที่จราจรจร. คลส.', 'ชั้นทรายหยาบ', 'ชั้นรองพื้นทาง (ลูกวิ่ง)', 'พื้นที่ด้านข้าง', 'พื้นที่ด้านข้าง', 'ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 ม.', 'แอสฟัลต์ 0.20 ม.', and 'S-คอนกรีต'.

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road structure with the following details:

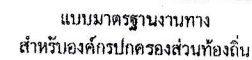
- ROAD WIDTH:** 4.00 m.
- ROAD SLOPE:** SIDE SLOPE 2:1.
- CROSS-SLOPE:** 2% (inner) and 4% (outer).
- SEALER:** Indicated on the left side.
- TIE BAR DB 12** 12 มม. ยาว 0.50m. @ 0.50m. C/C
- ชั้นทาง คลร.** ทน 0.15 ม.
- ASBบล.** ๑๐.30ม.
- ASBบล.** ๑๐.30ม.
- ชั้นความหนาของชั้นทาง** ทน 0.05 ม.
- ของชั้นทางเดิมกับชั้นใหม่จะระดับและထိပ်กับให้เท่ากัน**
- ความหนา 0.20 ม. CBR > 25% ထိပ်ထဲ၌မိမ့်ထိပ်ကွာ ၈**
- ชั้นดินชั้นทาง** ค่า CBR > 4% ထိပ်ထဲ၌မိမ့်ထိပ်ကွာ 95%
- โครงสร้างชั้นดิน**

1. กาวติดลวดขึงบน คอนกรีตใต้น้ำขึ้นให้ใช้ปูนฉาบผิวกันตามค่าของอัตรา ผสม 201 - ผสม 203 (เจก้าส่วนที่ 1 เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ไม่เชื่อมกับโครงสร้างข้างขึ้นฐานรากชั้นหลังหรือชั้น 1 หากทางแยกที่เป็นคอนกรีต
3. วัสดุยาอุดรอยต่อแบบร้อนยืดหยุ่นชนิดไหลเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ใช้ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อด้วยอนุภาคหิน (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระจ่ายตามข้อบัญญัติของสมาคม มอก. 1041
5. ค่าแรงกดทับ (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงยึด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของส่วนผสมคอนกรีตควรมีขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ซ.ม. ²
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กรูปพรรณ มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ก็ได้ โดยให้ใช้ขี้ผึ้งเคลือบหรือขึงรอบคานทางขึงติดและแนบให้ดูความเหมาะสมก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบให้ระยะเวลาและค่าของจ้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเป็นกรณีอื่นนอกตาราง ก็ให้แก้ค่าติดเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุลวดลึงทางที่ 1 ให้กำหนดให้แบบอื่น ให้ดูความถี่ ใช้ตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีผิวทาง พื้นผิวให้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นข้อยกเว้น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทางขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ซ.ม. ²
11. การทาสีผิวหน้าคอนกรีตให้ขาว ให้ใช้สีละลายไม่ปนกับผิวจากคอนกรีตชั้นล่างจึงรองหน้าผิวด้านบนโดยองค์ที่ติดจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.
12. การสีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้สีเหลืองในกลางคืน ตาม มอก. 542 และให้ใช้ปูนขาวมาตรฐานการสีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบสีที่ ทท. - 3 - 109
13. แบ่งลาดผิวที่ 1 จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีอย่างน้อยลาดไม่เกิน 7% ของขนาดผิวจราจรที่ 1 ให้แบ่งลาดผิวที่ 2 ให้แบ่งลาดและกว้างให้ได้
14. ระยะเวลาก่อขุดถนน 15 ปี ขึ้นกับอัตราบรรทุก 15 คัน บรรทุกจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาความเหมาะสมของข้างทางระบายน้ำ คสล. ให้ถูกนํ้า ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คสล.ชนิดผิวหน้าแบบ สี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด (TYPE 1) ไม่เกินกว่า 350 กว.ม. ทราบ 430 สิตก พื้นผิวยกหรือลาด 060 สิตก
3. ตัวลวดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเหล็กรองค้ำซึ่งยาวขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับพื้นที่ข้างทางระบายนํ้า เพื่อข้างทางระบายนํ้าสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายนํ้าออกจากข้างทางระบายนํ้าตามความเหมาะสม
5. ก่อนประกอบชิ้นจะต้องนำมาให้ทั้งงานได้ความแข็งแรง การนํ้าให้พื้น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ยาวไม่เกิน 1.09 ม. ระยะระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และขนาดรอยต่อด้วยพลาสติกและฉนวนกันน้ำ 4:1
6. การเชื่อมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแห้งแล้ว ต้องนํ้าไปเชื่อมไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีพื้นผิวคอนกรีต การฉาบปูนและเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการหลวงชลบท
8. ข้อความ คสล. ต้องมีคุณภาพมาตรฐานตามที่กำหนดจากกรม "ข้อต่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายนํ้า" มอก. 128 ขึ้นรูปตาม กผล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก. 20

BAR MESH ($f_m = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเสริม SR 24)		WIRED MESH ($f_m = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กขึงและถ่วงดำเชิงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ฟุต)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ฟุต)
# 6 321.0 @ 0.40 จ.	0.710	# 4 321.0 @ 0.30 จ.	0.419
# 8 321.0 @ 0.30 จ.	2.12	# 6 321.0 @ 0.30 จ.	0.940

แนบตาม คสส.ภายในหมู่บ้าน(แบบวิจัยต่อยาว)ฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท



ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แถบมีรอยต่อตามยาว)

แบบเลขที่ ทด-2-203

แผ่นที่ 14