รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี

ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

เนื่องด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี มีความประสงค์ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป งบดำเนินงาน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ

เงินงบประมาณโครงการ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีรับจ้างงานที่ดำเนินการจ้างดังกล่าว

๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะพื้นฐานดังนี้ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร กระบะบรรทุกยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกใต้ท้องรถ น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ – ๒๕๕๑

๒.๓ ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือ

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวาลูกปืนหมุนรอบตัว

๒.๖ ระบบไฟฟ้ามาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟส่องสว่างครบถ้วนตามกฎจราจรทุกประการ

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับ ระดับได้

๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิด มีกุญแจล็อค

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๕๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๓ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๑๑. กระบะบรรทุก

๑๑.๑ เป็นแบบเปิดข้างเทท้ายทำจากเหล็กประเภท SS ๔๐๐ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. สร้างจากเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรเป็นเหล็กเกรดมาตรฐาน SS ๔๐๐ โดยเป็นเหล็กจากผู้ผลิตหรือจำหน่ายที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ตามที่รัฐสนับสนุน โดยผู้ เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรองมาตรฐาน MIT ตามประเภทเหล็กที่กำหนดจากผู้ผลิตหรือจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบยกเท

๑๒.๑ การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะบรรทุกมีคันบังคับการยก เทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ทำงานด้วยระบบ พี.ที.โอ. จากกำลังเครื่องยนต์ของรถยนต์

๑๒.๒ กระบอกไฮดรอลิคต้องมีความสามารถใน การรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดไฮดรอลิคที่ติดตั้งต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๑๓. ระบบเครน

๑๓.๑ เครนเป็นแบบเครนสลิง BODY ของเครนเป็นแบบ เทเลสโคปิคเก็บตามความยาวของตัวรถ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๓๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๑.๗ เมตร หรือ ๒,๐๕๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒ เมตร

๑๓.๒ หมุนได้ ๓๖๐ องศาแบบต่อเนื่อง

๑๓.๓ แขนเครน(BOOM) ชนิดไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ยืดด้วยไฮดรอลิควัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๓.๔ สลิงยกของมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร

๑๓.๕ สลิงแบบชุบกัลป์วาไนซ์ ผ่านการทดสอบการทนแรงดึงหรือ การถูกทำลาย ตามมาตรฐาน IWRC โดยมีผลทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓.๖ สีของเครนเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๗ เครนไฮดรอลิคหากเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศต้องได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากลไม่น้อยกว่าระดับ EN๑๒๙๙๙ หรือ DIN หรือ JIS โดยจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตที่ให้การรับรองแก่ ผู้จำหน่ายหรือติดตั้งในประเทศไทย โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศ จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก ผู้จำหน่ายหรือผู้ติดตั้งที่มีอำนาจเต็มในประเทศไทย และเอกสารรับรองมาตรฐาน ต่างๆ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓.๘ หากเป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศ จะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการผลิต เครนไฮดรอลิคโดยตรง (ระบุในใบ รง อย่างชัดเจน) และเป็นโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ หรือล่าสุด เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนผู้เสนอราคา จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครน ไฮดรอลิคจากโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งหรือจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบุวันที่ที่จำหน่ายให้หน่วยงานนั้นอย่างชัดเจน รวมถึงใบประกอบกิจการโรงงาน(รง) และใบรับรองมาตรฐาน ISOโดยนำเอกสารมาแสดง ในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมให้ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายเครนจากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทยนั้น เพื่อประโยชน์ของ หน่วยงาน ที่จะได้ทราบแหล่งที่มา และเพื่อความสะดวกในการรับบริการหลังการขาย และเพื่อให้ได้เครนใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและป้องกันการนำเครนเก่ามาปรับปรุงใหม่เพื่อจำหน่าย

๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ ปลายแขนเครนติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสติดตั้งอยู่บนโครงกระเช้าที่มีฉนวน กันไฟฟ้ารั่วลงเครนและตัวรถ สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลท์ ๕๐ HZ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาทีโดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยมีผลทดสอบและรับรองจากหน่วยงานของรัฐ เช่น สถาบันทางการศึกษาของรัฐ หรือสถาบันทาง เทคโนโลยีหรืออาชีวะของรัฐ และมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย(ฉบับจริง) จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระเช้าซ่อมไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการ พิจารณา

๑๕. ระบบสัญญาณไฟและเสียง

๑๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นระบบสัญญาณไฟสีเหลืองแบบหมุนรอบตัว ชนิดหลอดไฟ LED ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

๑๕.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการทดสอบ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต บรรจุในกล่องโลหะ

๑๖.๓ ถุงมือป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๒ คู่

๑๖.๔ หมวกนิรภัย เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก มีระบบปรับที่สวมศรีษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อค เพื่อปรับระดับได้สะดวก จำนวน ๒ ใบ

๑๖.๕ สายผ้ายกของ ขนาด ๕ ตัน ดังนี้

- ขนาดยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ขนาดยาว ๕ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๖ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง จำนวน ๒ ชุด

๑๖.๗ รองเท้ากันไฟฟ้า จำนวน ๔ คู่

๑๖.๘ กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๖ อัน

๑๖.๙ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

๑๖.๑๐ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๑ ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๒ ถังเคมีแห้ง จำนวน ๑ ถัง

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูริเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมดกำหนด)

๑๗.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๓ ตราหน่วยงาน ให้มีตราเครื่องหมายของ “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด” ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถกระเช้าไฟฟ้าทั้งสองข้างให้พ่นตราและเครื่องหมายด้วยสีที่เห็นชัดเจน

๑๗.๔ มีข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมด” บริเวณกระจกด้านหน้า โดยใช้สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงเห็นชัดเจนและบริเวณด้านข้างกระบะให้พ่นสีขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นได้ชัดเจน

๑๗.๕ ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงโดยรอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ในเวลากลางคืน

๑๗.๖ เครื่องหมายและข้อความตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมดกำหนด

เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแมดจะพิจารณาตัดสินโดย

เกณฑ์ราคา โดยจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่เสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมีคุณสมบัติถูกต้อง และ ยื่นเอกสารทางเทคนิคครบถ้วนถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่หน่วยงานกำหนดเท่านั้น

เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

๑๘.๑ รับประกันรถยนต์ (หัวรถยนต์) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง)

๑๘.๒ รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี เฉี่ยวชน คว่ำ หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี

๑๘.๓ จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบสินค้า

๑๘.๕ การส่งมอบ

-กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน

-กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

ในการกำหนดราคากลางหรือสืบราคาในครั้งนี้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยใช้ราคาต่ำเป็นราคาอ้างอิงในการกำหนด สืบราคาจากท้องตลาด ๓ รายดังนี้

๑.บริษัท ทรัพย์เพิ่ม ออโต้ โมทีฟ จำกัด

๒.บริษัท ถิระพัฒนกิจ เทค จำกัด

๓.ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิทธิเดชบอดี้ทรัค แอนด์ แมชชินเนอรี่

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายคัมภีร์ แก้ววงษา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมใจ สุขิน)

รองผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษาเตรียมบัณฑิต

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประวิทย์ จุฬา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน